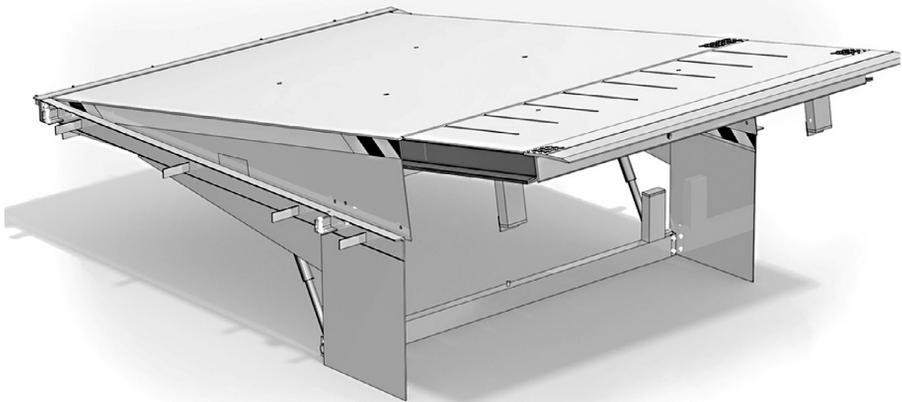




# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Уравнительная платформа  
Alutech NovoDock L500i



## СОДЕРЖАНИЕ

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА L500i ..... | 3  |
| 2.    | ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....                      | 4  |
| 3.    | ОБЩИЕ ОПЦИИ .....                                | 5  |
| 4.    | ОПЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛИ.....              | 5  |
| 5.    | ОПЦИИ БАМПЕРОВ .....                             | 6  |
| 6.    | ПРИЯМКИ .....                                    | 6  |
| 7.    | РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....                    | 9  |
| 8.    | ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....                      | 10 |
| 9.    | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА .....                        | 11 |
| 10.   | СХЕМА.....                                       | 12 |
| 10.1. | Схема подключения Novo i-Vision TA .....         | 12 |
| 10.2. | Схема подключения Novo i-Vision TADC .....       | 16 |
| 10.3. | Схема подключения Novo i-Vision TAD .....        | 18 |
| 10.4. | Гидравлическая схема NovoDock L500i.....         | 24 |

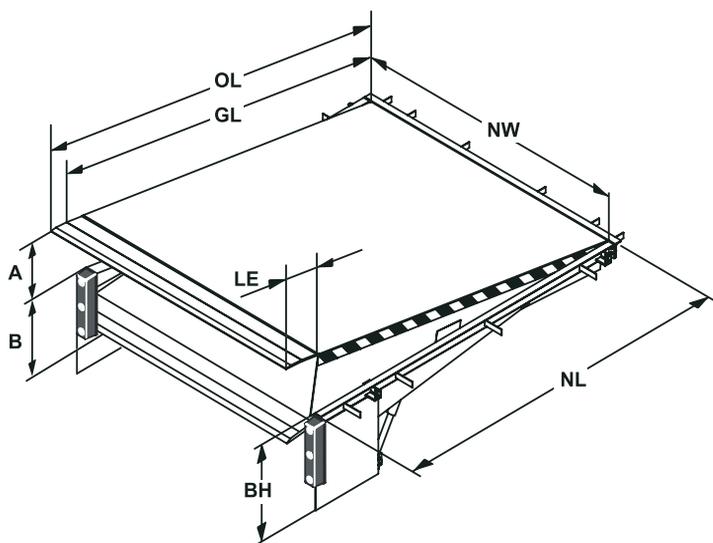
## 1. СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА L500i

В стационарной уравнивательной платформе NovoDock L500i использованы самые последние разработки нашего ассортимента уравнивательных платформ с телескопической аппарелью. Основным преимуществом уравнивательной платформы NovoDock L500i является плавный переход между аппарелью и платформой и как следствие отсутствие ступеньки. Данная новая технология в лучшей степени защищает людей, товары и оборудование. На выбор доступно 3 версии исполнения аппарели, что дает возможность для вариаций при погрузочно-разгрузочных работах.

Блок управления Novo i-Vision имеет широкие функциональные возможности. Также имеются модели блоков управления, комбинированные для управления уравнивательной платформой и воротами. Основным преимуществом данных блоков является то, что пользовательский LED-интерфейс, показывает пользователю необходимые для выполнения команды.

Кроме этого блоки управления Novo i-Vision оборудованы функцией энергосбережения, которая переводит блок управления в спящий режим, если платформа не используется. Это позволяет снизить издержки на электроэнергию до 70%. В спящем режиме потребление электроэнергии не происходит. Спящий режим не влияет на функции безопасности блока управления. При нажатии кнопки подъема Lift, блок управления выходит из спящего режима и переходит в режим работы.

Уравнивательная платформа может поставляться с различными видами опорных рам, для возможности выбора подходящей в зависимости от вида приямка для монтажа. Платформы со всеми видами рам – просты в монтаже. Уравнивательная платформа NovoDock L500i соответствует Европейскому стандарту EN 1398.



NL–номинальная длина, NW–номинальная ширина, OL–общая длина, GL–длина градиента (OL – 140),  
 LL–длина аппарели, BH–высота платформы, А–выравнивание уровня выше дока,  
 В–выравнивание уровня ниже дока

| Уравнительная платформа                                      |         | LE=500 |        | LE=1000 |        |
|--|---------|--------|--------|---------|--------|
| NL, мм.  | BH, мм. | A, мм. | B, мм. | A, мм.  | B, мм. |
| 2000   | 600     | 310    | 290    | 380     | 330    |
|  | 700     | 340    | 380    | 430     | 440    |
| 2500   | 600     | 420    | 250    | 490     | 270    |
|  | 700     | 430    | 350    | 500     | 390    |
| 3000   | 600     | 360    | 220    | 420     | 240    |
|  | 700     | 370    | 300    | 430     | 330    |
|  | 800     | 460    | 400    | 550     | 440    |
| 3500   | 900     | 480    | 400    | 540     | 420    |
| 4000   | 900     | 520    | 420    | 570     | 460    |
| 4500   | 900     | 550    | 370    | 600     | 380    |
| Номинальная ширина (NW): 2000, 2250 и 2400 для всех размеров |         |        |        |         |        |

Динамическая нагрузка для всех размеров: 60 кН

**Другие размеры и динамические нагрузки по запросу.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



### Внимание!

В соответствии с EN 1398 не разрешается эксплуатация уравнительной платформы с превышением допустимого диапазона градиента (уклона)  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ). Диапазон градиента может быть превышен только в том случае, если оператор убедился, что опасность скольжения устранена (например, из-за сухих чистых поверхностей). Для обеспечения соблюдения допустимого градиента на внутреннюю раму и защиту ног четко нанесен предупредительный знак оранжевого цвета. Если эта маркировка видна, эксплуатация уравнительной платформы осуществляется с нарушением правил техники безопасности.

При работе, шум уравнительной платформы меньше чем 70 Дб (А).

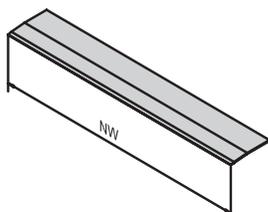
Дополнительная техническая информация находится в приложении. Если вам необходима более детальная информация, обращайтесь пожалуйста к поставщику.

### 3. ОБЩИЕ ОПЦИИ

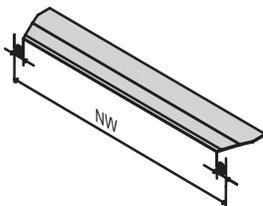
#### Опции

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <p><b>Рама – соединение со строением</b></p> <p>AX- сварка<br/>                 BX- сварка<br/>                 CX- бетонирование<br/>                 DX- бетонирование<br/>                 EX- боксовая конструкция</p> <p><b>Поверхность</b></p> <p>Стандартный цвет RAL 5010, 7016, 9005<br/>                 HE стандартный цвет RAL XXXX<br/>                 Горячее цинкование</p> <p><b>Гидравлическое оборудование</b></p> <p>Гидравлическое устройство с низким уровнем шума<br/>                 Три гидравлических цилиндра<br/>                 Низкотемпературное масло<br/>                 «Био» масло (экологичное)</p> | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <p><b>Опции поворотной аппарели</b></p> <p>Длина аппарели 500 мм<br/>                 Длина аппарели 1000 мм<br/>                 Аппарель со скосами, 100 мм<br/>                 Аппарель со скосами, 150 мм</p> <p><b>Работа &amp; Эргономика</b></p> <p>EPDM уплотнение<br/>                 Защита от скольжения/снижение шума<br/>                 Жалюзи(шторы)</p> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> – стандарт <input type="checkbox"/> – опция  |   |  |   |

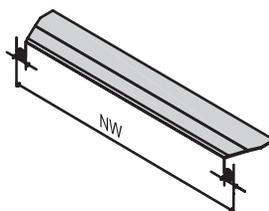
### 4. ОПЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛИ



стандартная



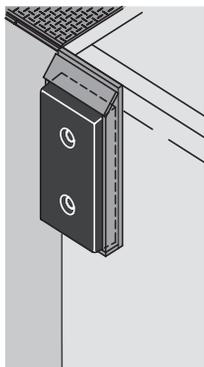
со скосами; s = 100 мм



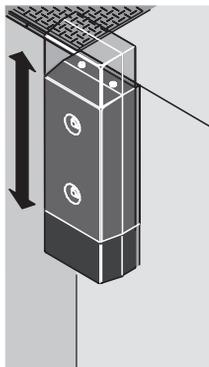
со скосами; ss = 150 мм

## 5. ОПЦИИ БАМПЕРОВ

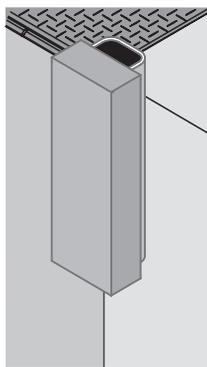
Резиновый и армированный бампер



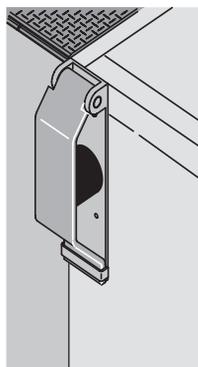
Подвижный бампер



Стальной бампер



Пружинный стальной бампер

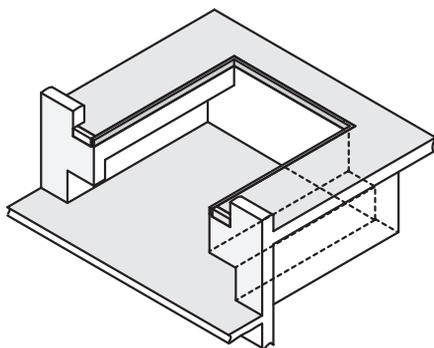


Более подробно: См. «Бамперы: информация о продукте».

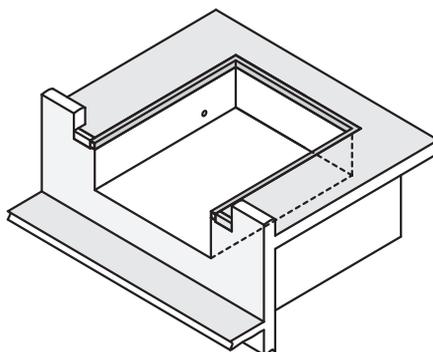
## 6. ПРИЯМКИ

### Рама АХ

Конструкция: рама уравнивательной платформы для монтажа путем сварки  
См. более детальную информацию в чертеже приямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

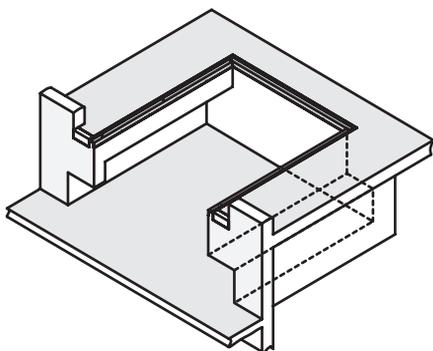


Без углубления для гидроборта автомобиля

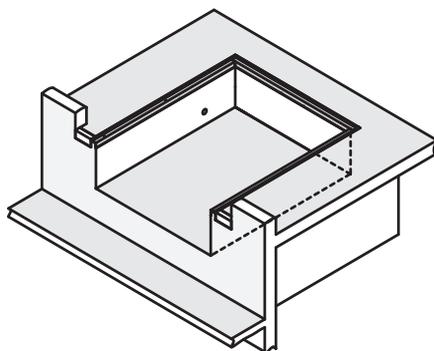
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнивательной платформы. Платформа просто приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем

### Рама ВХ

Конструкция: рама уравнивающей платформы для монтажа путем сварки  
 См. более детальную информацию в чертеже прямка.



*С углублением для гидроборта автомобиля*

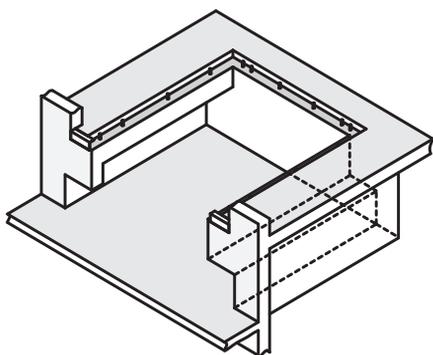


*Без углубления для гидроборта автомобиля*

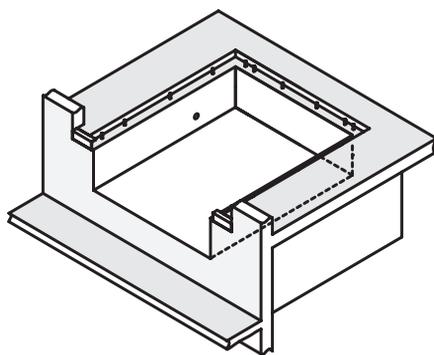
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнивающей платформы. Платформа просто приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем

### Рама СХ

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования  
 См. более детальную информацию в чертеже прямка.



*С углублением для гидроборта автомобиля*



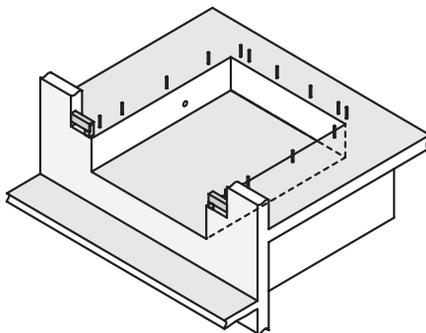
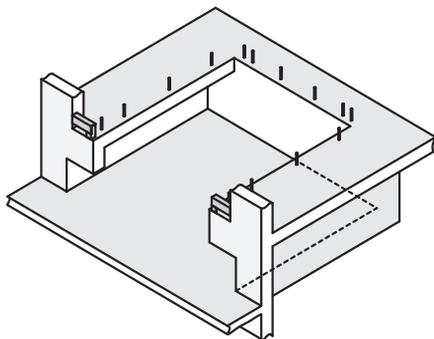
*Без углубления для гидроборта автомобиля*

Быстрый и простой монтаж в один этап.

### Рама DX

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования, с высоким уровнем пола

Более подробно см. в чертеже приямка.



*С углублением для гидроборта автомобиля*

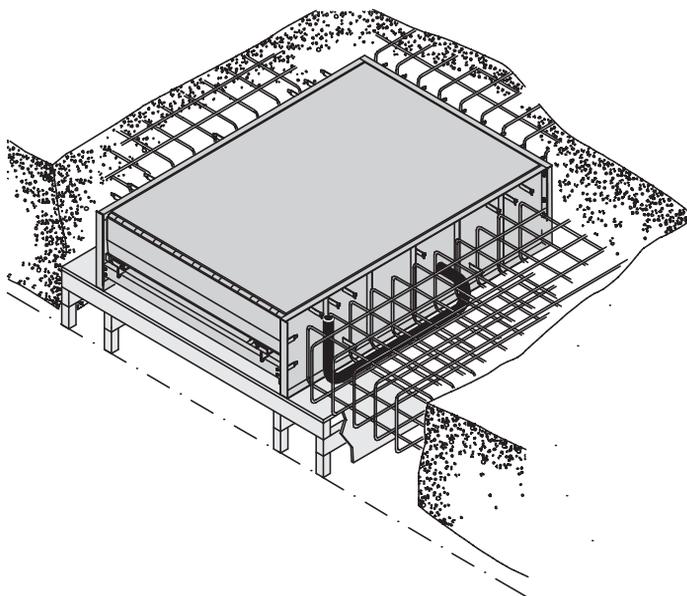
*Без углубления для гидроборта автомобиля*

Разработана для конструкций полов различной высоты, 100–160 мм и 160–250 мм.

### Рама EX

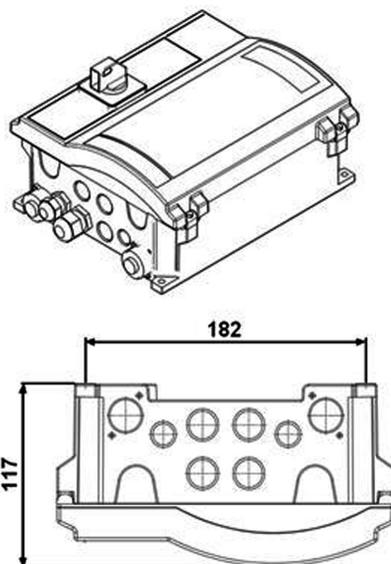
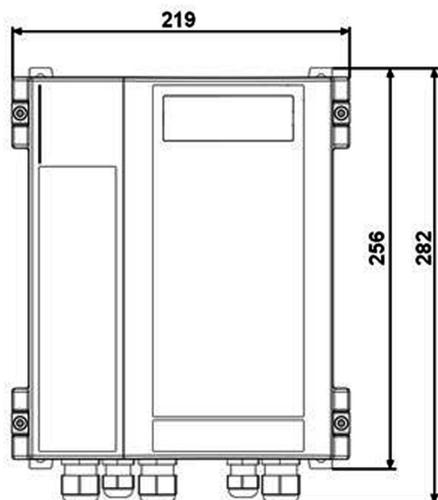
Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования

Приямок не требуется, можно избежать сложных и дорогих работ. Кроме того, упрощена подготовка стеновой панели



## 7. РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Степень защиты: IP65



## 8. ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

|  |  |  |  |
|--|---|---|---|
| Опции  | Novo i-Vision TA  | Novo i-Vision TAD   | Novo i-Vision TADC  |
| <b>Стандартная версия:</b>                   |   |   |   |
| Подключение питания 400В                     | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Основной переключатель аварийной остановки   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| CEE разъем                                   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Инфракрасный интерфейс                       | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Выявление последовательности подключения фаз | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2 контрольных электромагн. клапана           | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Разъем для кабеля                            | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Кнопка возврата                              | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Автоматическая функция дока                  | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Дисплей для отображения статуса              | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>Версия с секционными воротами</b>         | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>Опции подключения электроэнергии:</b>     |   |   |   |
| Подключение 230В                             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <b>Опции безопасности:</b>                   |   |   |   |
| Внешняя кнопка аварийной остановки           | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Блокировка колес                             | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Ключ блокировки                              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Датчик исходного положения                   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Автоматический возврат в исходное положение  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| <b>Сервисные опции:</b>                      |   |   |   |
| Индикатор сервисного обслуживания            | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Дисплей для отображения ошибок               | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>Оборудование:</b>                         |   |   |   |
| Подключение ворот / платформ                 | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Освещение рампы                              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Встроенная кнопка для управления воротами    | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>Опции энергосбережения:</b>               |   |   |   |
| Спящий режим                                 | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>Артикул №:</b>                            | DS0240200   | DS0240200   | DS0240200   |

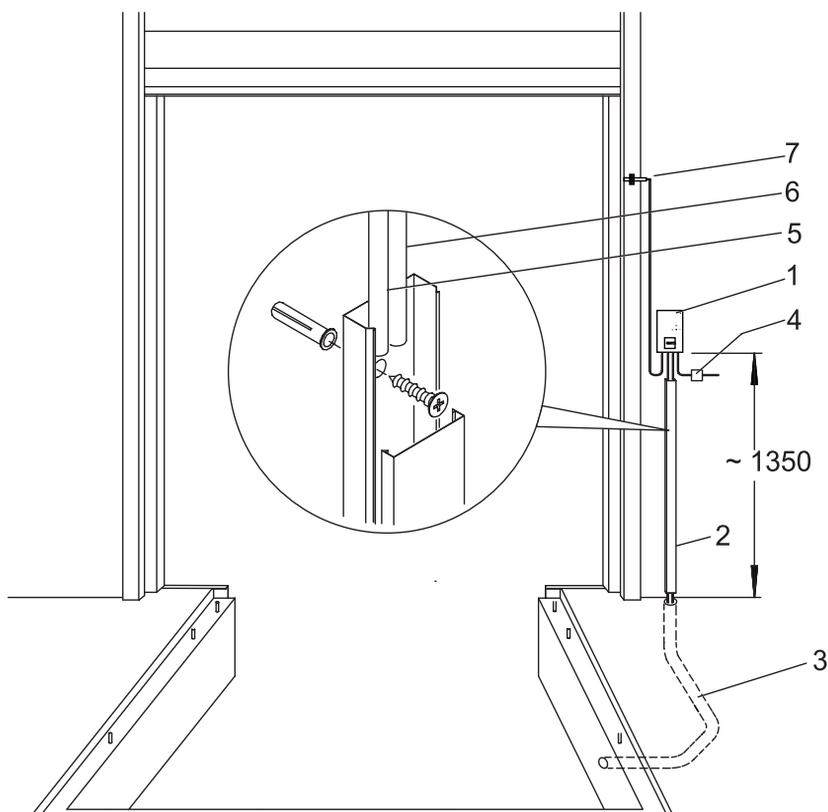
– стандарт,  – опция,  – не доступно



**Примечание!**

- Функция автодока доступна только если ворота оборудованы импульсным закрытия
- Дополнительные функции и опции по запросу

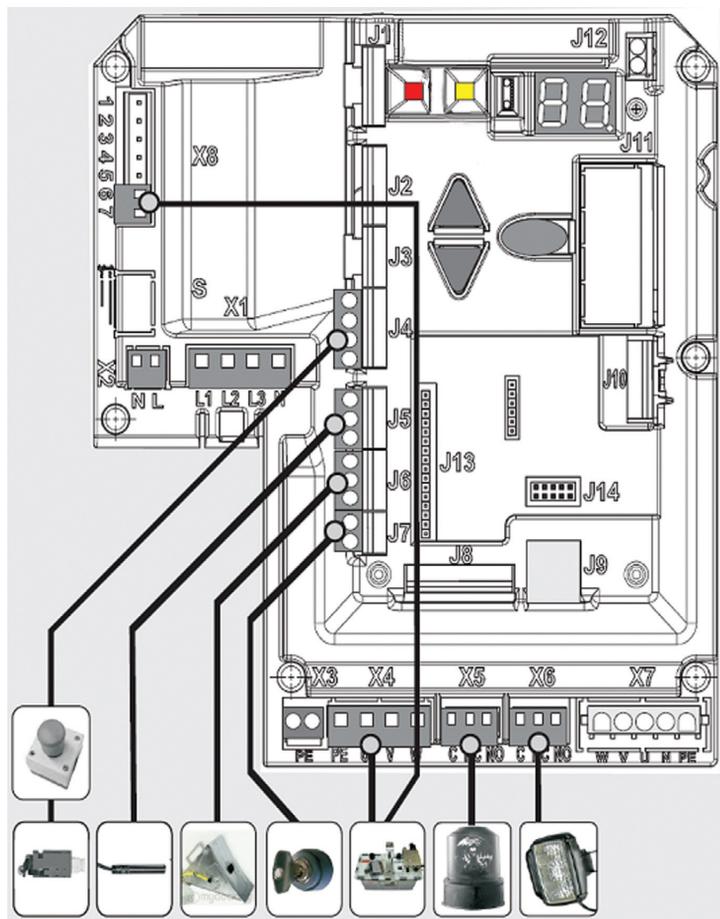
## 9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



1. Блок управления Novo i-Vision (входит в поставку). 2. Кабель-канал (не входит в поставку). 3. Кабель-канал для подключения, внутренний диаметр мин. 70 мм, угол  $\leq 45^\circ$  (не поставляется). 4. СЕЕ гнездо 16 А, подключение электроэнергии 3/Н/РЕ (не поставляется). 5. кабель 7 x 0,75 ттл (входит в комплект поставки). 6. кабель 4 x 1,5 ттл (входит в комплект поставки). 7. Подключение ворот / уравнильной платформы (нестандартная комплектация)

## 10. СХЕМА

### 10.1 Схема подключения Novo i-Vision TA



**Основное подключение**

| Основное подключение | Предохранитель<br>(не поставляется), gL | Двигатель M1         |                 |
|----------------------|---|----------------------|-----------------|
|                      |   | номинальная мощность | номинальный ток |
| 230 V AC, 50 / 60 Hz | 10 A                                    | 1,5 кВт              | 7,5 A           |
| 400 V AC, 50 / 60 Hz | 10 A                                    | 1,5 кВт              | 4,2 A           |

## Подключение Novo i-Vision TA



### Примечание!

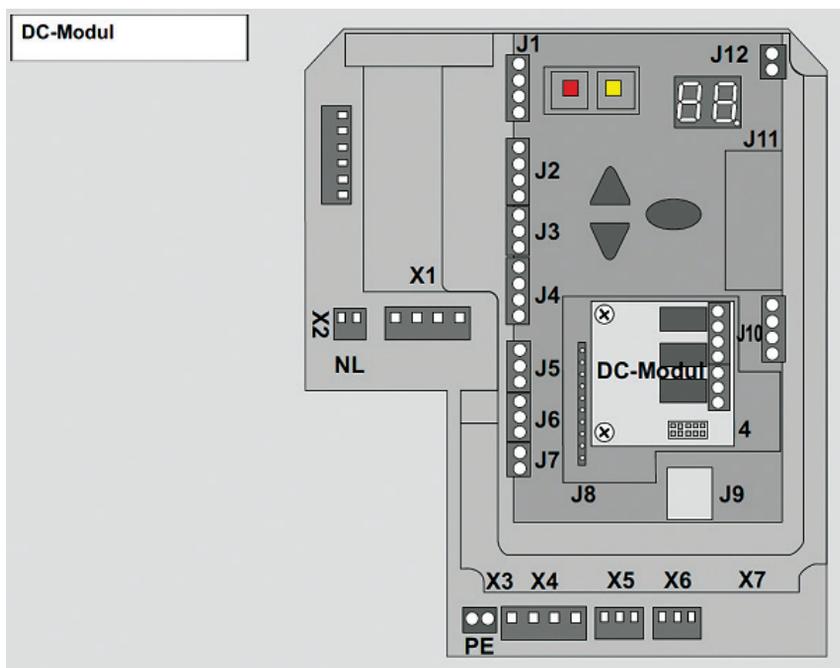
К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

| Подключение X1 (400В) |  |       |
|-----------------------|--|-------|
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X1.1 – L1´            | Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.2 – L2´            | Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.3 – L3´            | Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.4 – N´             | Подключение питания N через основной аварийный переключатель                 |       |
| X3 – PE               | PE подключение питания   |       |
|                       | <b>Подключение питания с помощью СЕЕ гнезда</b>                              |       |
| Подключение X1 (230В) |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X1.1 – L1´            | Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.2 – L2´            | Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.3 – L3´            | Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.4                  | Внутренняя связь провод X1.3 – L3  |       |
| X3 – PE               | PE подключение питания   |       |
|                       | <b>Подключение питания с помощью СЕЕ гнезда</b>                              |       |
| Подключение X2        |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X2.1                  | Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя |       |
| X2.2                  | Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя |       |
| Подключение X4 (400В) |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X4.1 – PE             | Гидравлический двигатель с подключением PE                                   |       |
| X4.2 – U              | Гидравлический двигатель с подключением U                                    |       |
| X4.3 – V              | Гидравлический двигатель с подключением V                                    |       |
| X4.4 – W              | Гидравлический двигатель с подключением W                                    |       |

| Подключение X4 (230В)       |   |       |
|-----------------------------|---|-------|
| Гнездо                      | Функция   | Схема |
| X4.1 – PE                   | Гидравлический двигатель с подключением PE  |       |
| X4.2 – U                    | Гидравлический двигатель с подключением U   |       |
| X4.3 – V                    | Гидравлический двигатель с подключением V   |       |
| X4.4 – W                    | Гидравлический двигатель с подключением W   |       |
| Подключение X5              |   |       |
| Гнездо                      | Функция   | Схема |
| X5.1                        | Релейный контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата              |       |
| X5.2                        | Нормально разомкнутый контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата |       |
| X5.3                        | Нормально замкнутый контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата   |       |
| Подключение X6              |   |       |
| Гнездо                      | Функция   |       |
| X6.1                        | Релейный контакт для освещения рампы  |       |
| X6.2                        | Нормально разомкнутый контакт для освещения рампы   |       |
| X6.3                        | Нормально замкнутый контакт для освещения рампы   |       |
| Подключение X8 (с разъемом) |   |       |
| Гнездо                      | Функция   | Схема |
| X8.2                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y2/ V2   |       |
| X8.3                        | Датчик S2 опция автоматического возврата  |       |
| X8.4                        | 24В/ DC для опции   |       |
| X8.5                        | Концевой выключатель S1 опция автоматического возврата                                      |       |
| X8.6                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1   |       |
| X8.7                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1   |       |
| X3 – PE                     | PE электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1  |       |
| Подключение J4              |   |       |
| Гнездо                      | Функция   | Схема |
| J4.1                        | Внутренняя связь провод   |       |
| J4.2                        | Внутренняя связь провод   |       |
| J4.3                        | Внешняя кнопка аварийной остановки  |       |
| J4.4                        | Внешняя кнопка аварийной остановки  |       |

| Подключение J5 |   |       |
|----------------|---|-------|
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J5.1           | Фотоэлемент соединения ворот / платформы +24V/ DC (коричневый / br) |       |
| J5.2           | Фотоэлемент соединения ворот / платформы выход (черный/ bk)         |       |
| J5.3           | Фотоэлемент соединения ворот / платформы заземление (голубой/ bl)   |       |
| Альтернативно  |   |       |
| J5.1           | Концевой выключатель соединения ворот / платформы +24V/ DC (24V)    |       |
| J5.2           | Концевой выключатель соединения ворот / платформы выход (SIG)       |       |
| Подключение J6 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J6.1           | Тормозная колодка +24V/ DC (коричневый/ br)                         |       |
| J6.2           | Тормозная колодка выход (серый/ gr)                                 |       |
| J6.3           | Тормозная колодка заземление (черный/ bk)                           |       |
| Подключение J7 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J7.1           | Ключ блокировки   |       |
| J7.2           | Ключ блокировки   |       |

### 10.3 Схема подключения Novo i-Vision TADC



#### Основное подключение

| Основное подключение | Предохранитель<br>(не поставляется), gL | Двигатель M1         |                 |
|----------------------|---|----------------------|-----------------|
|                      |   | номинальная мощность | номинальный ток |
| 230 V AC, 50 / 60 Hz | 10 A                                    | 1,5 кВт              | 7,5 A           |
| 400 V AC, 50 / 60 Hz | 10 A                                    | 1,5 кВт              | 4,2 A           |

## Подключения Novo i-Vision TADC



### Примечание!

К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

Подключение блоков управления для ворот может быть разным, пожалуйста изучайте соответствующие схемы подключения.

| Подключение DC-Модуль |   | Схема |
|-----------------------|---|-------|
| Гнездо                | Функция   |       |
| 1 – REL 1             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Open»  |       |
| 2 – REL 1             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Open»  |       |
| 3 – REL 2             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Stop»  |       |
| 4 – REL 2             | Общий для ворот «Stop»                          |       |
| 5 – REL 2             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Stop»  |       |
| 6 – REL 3             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Close» |       |
| 7 – REL 3             | Нормально разомкнутый контакт для ворот «Close» |       |



## 1 Подключения Novo i-Vision TAD



### Примечание!

К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

| Подключение X1 (400V) |  |       |
|-----------------------|--|-------|
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X1.1 – L1'            | Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.2 – L2'            | Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.3 – L3'            | Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.4 – N'             | Подключение питания N через основной аварийный переключатель                 |       |
| X3 – PE               | PE подключение питания   |       |
|                       | <b>Подключение питания с помощью CEE гнезда</b>                              |       |
| Подключение X1 (230V) |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X1.1 – L1'            | Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.2 – L2'            | Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.3 – L3'            | Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель                |       |
| X1.4                  | Внутренняя связь провод X1.3 – L3  |       |
| X3 – PE               | PE подключение питания   |       |
|                       | <b>Подключение питания с помощью CEE гнезда</b>                              |       |
| Подключение X2        |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X2.1                  | Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя |       |
| X2.2                  | Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя |       |
| Подключение X4 (400V) |  |       |
| Гнездо                | Функция  | Схема |
| X4.1 – PE             | Гидравлический двигатель с подключением PE                                   |       |
| X4.2 – U              | Гидравлический двигатель с подключением U                                    |       |
| X4.3 – V              | Гидравлический двигатель с подключением V                                    |       |
| X4.4 – W              | Гидравлический двигатель с подключением W                                    |       |

| Подключение X4 (230В) |  |       |
|-----------------------|--|-------|
| Гнездо                | Функция                                    | Схема |
| X4.1 – PE             | Гидравлический двигатель с подключением PE |       |
| X4.2 – U              | Гидравлический двигатель с подключением U  |       |
| X4.3 – V              | Гидравлический двигатель с подключением V  |       |
| X4.4 – W              | Гидравлический двигатель с подключением W  |       |
| Подключение X5        |  |       |
| Гнездо                | Функция                                    | Схема |
| X5.1                  | Релейный контакт для опций                 |       |
| X5.2                  | Нормально разомкнутый контакт              |       |
| X5.3                  | Нормально замкнутый контакт                |       |
| Подключение X6        |  |       |
| Гнездо                | Функция                                    | Схема |
| X6.1                  | Релейный контакт для опций                 |       |
| X6.2                  | Нормально разомкнутый контакт              |       |
| X6.3                  | Нормально замкнутый контакт                |       |
| Подключение X7        |  |       |
| Гнездо                | Функция                                    | Схема |
| X7 – W                | Привод ворот W                             |       |
| X7 – V                | Привод ворот V                             |       |
| X7 – U                | Привод ворот U                             |       |
| X7 – N                | Привод ворот N                             |       |
| X7 – PE               | Привод ворот PE                            |       |
| X7 – PE               | Привод ворот PE                            |       |
| Подключение J9        |  |       |
| Гнездо                | Функция                                    | Схема |
| J9.1                  | GND (заземление)                           |       |
| J9.2                  | RS485A                                     |       |
| J9.3                  | 24V/ DC                                    |       |
| J9.4                  | 12V/ DC                                    |       |
| J9.5                  | 24V/ DC                                    |       |
| J9.6                  | RS485B                                     |       |

**СХЕМА**

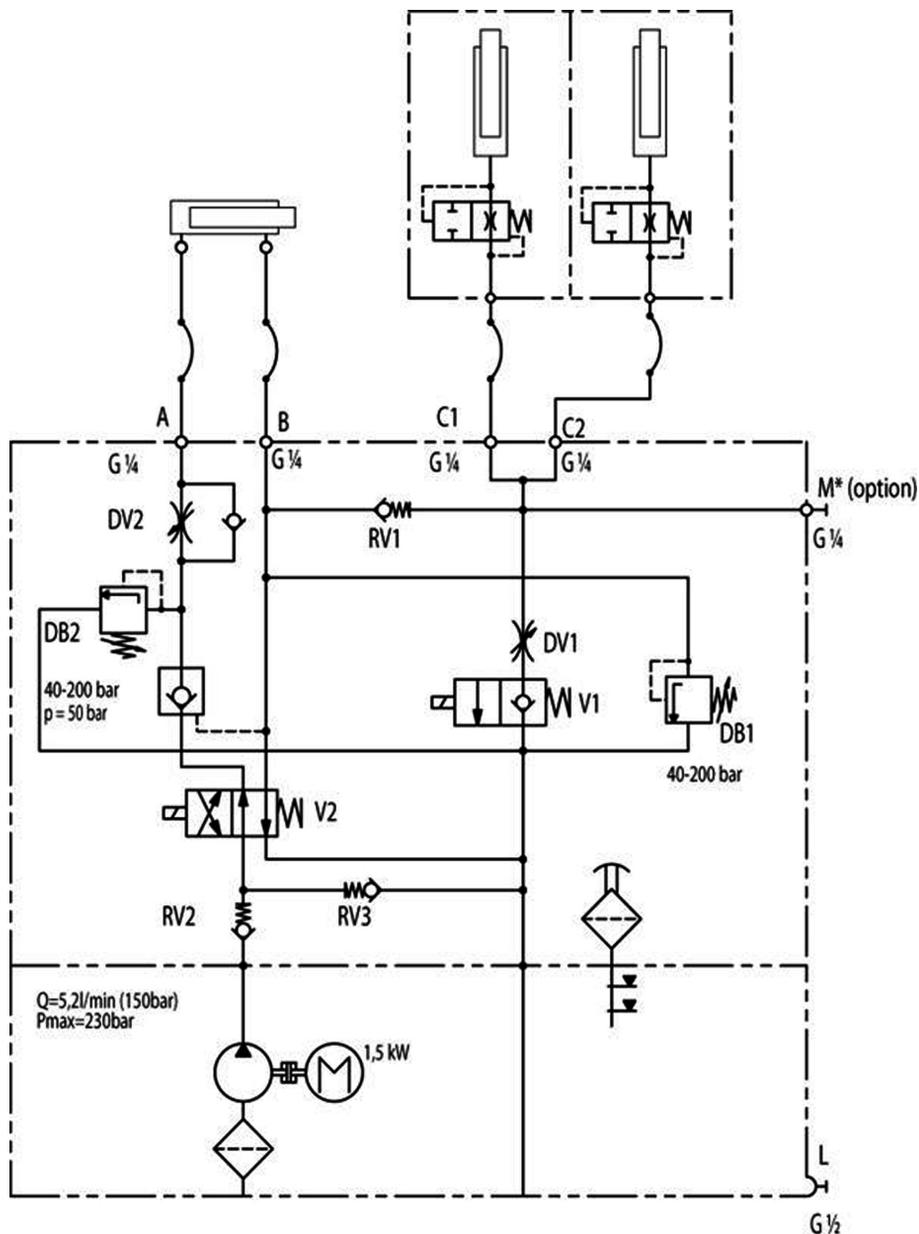
| Подключение X8 (с разъемом) |  |       |
|-----------------------------|--|-------|
| Гнездо                      | Функция  | Схема |
| X8.2                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y2/ V2                              |       |
| X8.3                        | Датчик S2 опция автоматического возврата                               |       |
| X8.4                        | 24В/ DC для опции  |       |
| X8.5                        | Концевой выключатель S1 опция автоматического возврата                 |       |
| X8.6                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1                              |       |
| X8.7                        | Электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1                              |       |
| X3 – PE                     | PE электромагнитный клапан гидравлики Y1/ V1                           |       |
| Подключение X5              |  |       |
| Гнездо                      | Функция  | Схема |
| X5.1                        | Аварийный сигнал опции автоматического возврата (24V/ DC макс. 100 mA) |       |
| X5.2                        | Свободно   |       |
| X5.3                        | Аварийный сигнал опции автоматического возврата                        |       |
| Подключение X8              |  |       |
| Гнездо                      | Функция  | Схема |
| X8.4                        | Аварийный сигнал опции автоматического возврата (24V/ DC макс. 100 mA) |       |
| X8.7                        | Аварийный сигнал опции автоматического возврата (0V/ DC)               |       |
| Подключение J1              |  |       |
| Гнездо                      | Функция  | Схема |
| J1.1                        | Внешняя кнопка   |       |
| J1.2                        | Внешняя кнопка остановки   |       |
| J1.3                        | Внешняя кнопка вниз  |       |
| J1.4                        | Внешняя кнопка вверх   |       |

| Подключение J2 |   |       |
|----------------|---|-------|
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J2.1           | Фотоэлемент безопасности 24V                                      |       |
| J2.2           | Фотоэлемент безопасности 24V                                      |       |
| J2.3           | Фотоэлемент безопасности вывод                                    |       |
| J2.4           | Фотоэлемент безопасности вывод                                    |       |
| Подключение J3 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J3.1           | Оптический элемент безопасности ворот (белый/ wh)                 |       |
| J3.2           | Оптический элемент безопасности ворот (зеленый/ gn)               |       |
| J3.3           | Оптический элемент безопасности ворот (коричневый/ br)            |       |
| Подключение J4 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J4.1           | Концевой выключатель натяжения троса                              |       |
| J4.2           | Концевой выключатель натяжения троса                              |       |
| J4.3           | Внутренняя связь провод   |       |
| J4.4           | Внутренняя связь провод   |       |
| Подключение J4 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J4.1           | Смотри выше   |       |
| J4.2           | Смотри выше   |       |
| J4.3           | Внешняя кнопка аварийной остановки                                |       |
| J4.4           | Внешняя кнопка аварийной остановки                                |       |
| Подключение J5 |   |       |
| Гнездо         | Функция   | Схема |
| J5.1           | Датчик исходного положения платформы +24V/ DC (коричневый/ br)    |       |
| J5.2           | Датчик исходного положения платформы вывод (черный/ bk)           |       |
| J5.3           | Датчик исходного положения платформы GND (заземление) (синий/ bl) |       |

| Подключение J6  |  |       |
|-----------------|--|-------|
| Гнездо          | Функция  | Схема |
| J6.1            | Тормозная колодка +24V/ DC (коричневый/ br)          |       |
| J6.2            | Тормозная колодка вывод (серый/ gr)                  |       |
| J6.3            | Тормозная колодка GND - заземление (черный/ bk)      |       |
| Подключение J7  |  |       |
| Гнездо          | Функция  | Схема |
| J7.1            | Ключ блокировки                                      |       |
| J7.2            | Ключ блокировки                                      |       |
| Подключение J11 |  |       |
| Гнездо          | Функция  | Схема |
| J11             | Дополнительная плата опции дистанционного управления |       |
| Подключение J12 |  |       |
| Гнездо          | Функция  |       |
| 12.1            | Антенна опция дистанционного управления              |       |
| 12.2            | Антенна опция дистанционного управления              |       |

## 10.2 Гидравлическая схема NovoDock L500i

Соединения для шлангов винт крышки: S6; внешняя резьба M14 x 1.5





**ВЛАДИВОСТОК**

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97  
e-mail: vladivostok@alutech.ru

**ВОРОНЕЖ**

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08  
e-mail: voronezh@alutech.ru

**ДНЕПРОПЕТРОВСК**

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 86, 83, 84  
e-mail: info@alutech.dp.ua

**ЕКАТЕРИНБУРГ**

тел. +7 (343) 383 60 01  
e-mail: info@alutech-ural.ru

**ИРКУТСК**

тел./факс: +7 (3952) 50 37 33  
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

**КАЗАНЬ**

тел. + 7 (843) 543 05 25  
+ 7 (843) 543 06 63  
факс.: + 7 (843) 543 05 26  
e-mail: info@alutech-kzn.ru

**КИЕВ**

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69  
e-mail: info@alutech.kiev.ua

**КРАСНОДАР**

тел. +7 (861) 279 01 20  
+7 (861) 260 55 04, 06  
+7 (861) 260 54 44, 05  
e-mail: info@alutech-jug.ru

**КРАСНОЯРСК**

тел.: +7 (391) 251 73 52  
+7 (391) 226 85 14  
+7 (391) 226 85 44  
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

**ЛЬВОВ**

тел.: +38 (032) 244 22 62  
+38 (032) 240 49 62  
+38 (032) 240 40 61  
e-mail: info@lvov.alutech.ua

**МИНСК**

тел.: +375 (17) 291 94 05  
+375 (29) 341 92 03  
+375 (29) 121 92 03  
факс: +375 (17) 291 92 03  
e-mail: info@alutech-td.by

**МОСКВА**

тел./факс: +7 (495) 221 62 00  
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

**Н. НОВГОРОД**

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63  
e-mail: info@alutech-nn.ru

**НОВОСИБИРСК**

тел.: +7 (383) 363 39 93  
факс.: +7 (383) 363 39 93  
e-mail: info@alutech-sibir.ru

**ОМСК**

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65  
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

**РОСТОВ-НА-ДОНУ**

тел.: +7 (863) 206 04 45  
+7 (863) 207 91 99, 206 04 43  
e-mail: info@alutech-rostov.ru

**САМАРА**

тел. +7 (846) 977 82 96, 97, 98  
+7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76  
e-mail: info@alutech-samara.ru

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

тел./факс: +7 (812) 333 07 00  
e-mail: info@alutechspb.ru

**СТАВРОПОЛЬ**

тел.: +7 (865) 256 51 59, 40, 47  
e-mail: stavropol@alutech.ru

**УФА**

тел.: +7 (347) 246 58 81, 82  
факс.: +7 (347) 239 16 23, 239 07 65  
e-mail: ufa@alutech-samara.ru

**ХАБАРОВСК**

тел. +7 (4212) 27 57 99, 27 58 00  
e-mail: habarovsk@alutech.ru